



MASTERJET

PERFORMANCE DRIVEN

ISSUE 001



For more on
**AMERICA'S
CUP**



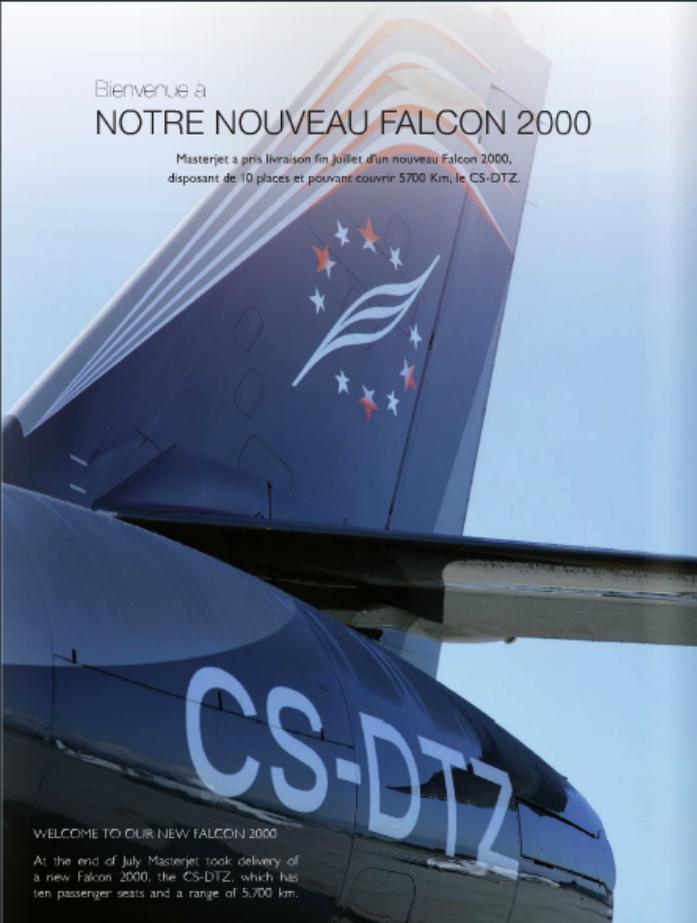
exigent

THE WAY IT SHOULD ALWAYS BE

Oracle's MasterJet is a high-performance racing yacht designed to compete in the America's Cup. It features a carbon fiber hull and a large, high-aspect-ratio sail. The yacht is shown in action on the water, with the Golden Gate Bridge in the background.

Bienvenue à NOTRE NOUVEAU FALCON 2000

Masterjet a pris livraison fin juillet d'un nouveau Falcon 2000, disposant de 10 places et pouvant couvrir 5700 Km, le CS-DTZ.



WELCOME TO OUR NEW FALCON 2000
At the end of July Masterjet took delivery of a new Falcon 2000, the CS-DTZ, which has ten passenger seats and a range of 5,700 km.



Notre groupe est particulièrement honoré d'avoir été sélectionné par Mr Olivier Dassault propriétaire de ce magnifique «Falcon» Rafales pour opérer celui-ci. Le design particulièrement novateur (M&K associates design) rappelle que les Falcon bénéficient de l'exceptionnelle expérience des bureaux d'études des avions de combat de Dassault Aviation, et notamment du Chasseur Bombardier «Rafales», ce qui en fait probablement les meilleurs avions d'affaires au monde.



Our Group is particularly honoured that Mr Olivier Dassault, the owner of the «Falcon» Rafales, has selected us to operate this magnificent aircraft. The especially innovative design (M&K associates design) is a reminder that the Falcons benefit from the exceptional design office experience gained from the fighter planes made by Dassault Aviation, and in particular the «Rafales» fighter bomber. It is very probably the best business aircraft in the world.

Paroles de Pilote
par le Cdt Thomas Fourtess.

Le Falcon 2000 fait partie de ces avions qui vous donne au premier coup d'œil la sensation qu'il est fait pour voler, qu'il a été conçu d'un seul trait de crayon sans ses courbes sont élégantes et son aérodynamisme parfait. Lorsque l'on pénètre dans le cockpit, l'ergonomie et les équipements de bord en font un outil de travail extrêmement précis dans le design apporte un confort de pilotage inédit. Les performances sont également au rendez-vous avec la possibilité de voler à des altitudes très hautes qui permettent d'optimiser le confort passager en toutes circonstances. Sa capacité à décoller et atterrir sur des pistes relativement courtes en fait également un des avions préférés des passagers déclinés se rendre là où les avions de ligne ne voient pas. En cabine, hormis bien sûr tout le confort que le Falcon 2000 offre, une des caractéristiques notables est son niveau sonore incroyablement bas qui est principalement dû à une aérodynamique incomparable. En conclusion, cet avion est remarquable pour ceux qui ont le chance de le piloter, mais surtout il est exceptionnel pour ceux qui ont le privilège de voyager à son bord.



What the pilot has to say by Cdt Thomas Fourtess. Such is the elegance of its curves and its perfect aerodynamics, the Falcon 2000 is one of those aircraft that gives you the immediate impression that it was just made to fly and was designed at a stroke. Once in the cockpit, the ergonomics and the equipment have made it a very rigorous tool with a design that ensures unrivalled flying comfort. It also offers great performances with the option of flying at very high altitudes, consequently ensuring passenger comfort in all circumstances. Its landing and take off capabilities on relatively short landing strips also make it a favourite with passengers wanting to go to places airiners do not. In the cabin, in addition of course to the usual comfort offered in the Falcon 2000, one of its special characteristics is the incredibly low noise level - mainly the result of its excellent aerodynamics. To conclude, this aircraft is outstanding for those that have the good fortune to fly it, but most importantly, it is exceptional for those that have the privilege of flying in it.

FOLLOW

[Info](#) [Share](#) [Add to](#) [Like](#)

5/108

Related publications

http://issuu.com/exigent/docs/magazine_masterjet

Page 1 sur 5